Sécurité • Assemblage • Fonctionnement • Réglages • Entretien • Dépannage • Garantie

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Tracteur de pelouse à rayon de braquage zéro
Modèles Time Saver[MD]
i1046
i1050

IMPORTANT
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT DE VOUS SERVIR DE LA MACHINE

IMPRIMÉ AU CANADA

FORMULAIRE N[O] 769-03732
(Déc. 2007)

À l'opérateur

Merci

Nous vous remercions d'avoir fait l'achat d'un tracteur de jardin fabriqué par Cub Cadet LLC. Celui-ci a été soigneusement conçu afin de vous offrir un rendement maximal si celui-ci est bien maintenu et qu'il est convenablement utilisé.

Veuillez lire le manuel en entier avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indiquera comment monter l'appareil et l'utiliser de façon sécuritaire. Toute personne qui utilise l'appareil, doit respecter et suivre les consignes de sécurité recommandées en tout temps. Le non-respect de ces consignes pourrait occasionner de sérieuses blessures ou des dommages matériels.

Les renseignements sur le produit contenus dans ce manuel s'appuient sur l'information la plus récente disponible au moment de l'impression. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son utilisation. Prenez note que ce manuel traite de plusieurs caractéristiques pour divers modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas correspondre à tous les modèles. Cub Cadet LLC se réserve le droit de changer les caractéristiques, la conception et l'équipement sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Ce produit répond aux normes de sécurité du Outdoor Power Equipment Institute et de tests en laboratoire indépendants. Si vous éprouvez des problèmes ou si vous avez des questions au sujet de l'appareil, communiquez avec nous ou avec votre concessionnaire Cub Cadet. Vous trouverez sur cette page le numéro de téléphone du service à la clientèle, l'adresse de notre site Web, ainsi que notre adresse postale. Nous tenons à nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.

Prenez note que dans ce manuel, la gauche et la droite de l'appareil s'établissent à partir du siège de l'opérateur.

Table des matières

Consignes de sécurité…….....3
Montage du tracteur…….....10
Commandes et caractéristiques……...13
Utilisation……...17
Entretien et réglages..……..22
Remisage hors saison..……..…….35
Diagnostic de panne …..…….36
Pièces de rechange……...37
Attachements et accessoires…….....38
Garanties : ……...39

Prendre en note les numéros importants

Avant de monter et d'utiliser votre nouvel appareil, trouvez la plaque du modèle qui se trouve sur l'équipement et prenez en note ces numéros à droite de ce paragraphe. Vous trouverez la plaque de modèle où sont inscrits le numéro de modèle et le numéro de série, à l'avant du châssis du côté droit sous le pneu. Ces numéros seront nécessaires lorsque vous communiquerez avec votre dépositaire ou avec notre service technique sur Internet.

Numéro de modèle

Numéro de série

Service à la clientèle

Si vous avez de la difficulté à monter cet appareil ou si vous avez des questions sur les commandes, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, vous pouvez :

- ◊ **visiter notre site Web à l'adresse suivante : www.cubcadet.com**
- ◊ **communiquer avec le concessionnaire le plus près au 1 877 282-8684**
- ◊ **nous écrire à l'adresse postale suivante : Cub Cadet LLC Case postale 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019**

Importantes consignes de sécurité

Avertissement : Ce symbole **indique d'importantes consignes de sécurité, qui, si elles ne sont pas respectées, pourrait mettre votre vie et celle des autres en danger ou causer d'importants dommages matériels. Lisez attentivement toutes les directives de ce manuel avant d'utiliser cet appareil. Si vous ne suivez pas ces directives, vous risquez de vous blesser. Lorsque vous voyez ce symbole, PRENEZ GARDE !**

California Proposition 65

Avertissement : L'échappement du moteur, quelques-unes de ses composantes ainsi que certaines composantes de l'appareil peuvent contenir ou émettre des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter certains risques à la reproduction humaine.

Avertissement : Les bornes et les cosses de la batterie, ainsi que certains de ses accessoires contiennent du plomb, des composantes de plomb et des produits chimiques. Ceux-ci sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter des risques à la reproduction humaine. *Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.*

Avertissement : Cet appareil a été conçu pour être utilisé en fonction des consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Un manque de prudence ou une erreur de manœuvre de la part de l'opérateur pourrait entraîner de sérieuses blessures. Cet appareil peut amputer mains et pieds en plus de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves, voir même la mort.

Enfants

1. **De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils motorisés et l'activité qui en découle. Ils ne sont pas conscients des dangers que ceux-ci représentent. Ne croyez jamais que les enfants sont là où vous les avez aperçus la dernière fois.**
   a. **Assurez-vous que les enfants sont hors de la zone où vous tondez et qu'ils sont sous la constante surveillance d'un autre adulte. Soyez aux aguets et coupez le moteur si un enfant entre dans la zone où vous travailler.**
   b. **Soyez aux aguets et coupez le moteur si un enfant entre dans la zone où vous travailler.**
   c. **Avant et pendant que vous reculez, regardez partout derrière vous et assurez-vous qu'il n'y ait aucun enfant.**
   d. **Ne transportez jamais d'enfants sur l'appareil, même si les lames sont débrayées. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou compromettre la sécurité de l'appareil.**
   e. **Faites très attention lors de situation où la visibilité est réduite surtout à l'approche d'un virage, d'une entrée de bâtiment, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet que pourrait vous bloquer la vue. Un enfant pourrait s'y trouver et vous pourriez ne pas le voir.**

f. Afin d'éviter de reculer sur un enfant, veuillez toujours débrayer les lames avant de vous mettre en marche arrière. Si l'appareil est muni de cette fonction «Mode tonte en marche arrière », vous ne devriez pas utiliser cette fonction lorsqu'il y a des enfants ou d'autres personnes autour.

g. Gardez les enfants loin d'un moteur chaud ou en marche. Ils pourraient se brûler sérieusement en y touchant.

h. Afin d'éviter que quelqu'un démarre l'appareil sans votre autorisation, retirez la clé du contact si celui-ci est laissé sans surveillance.

2. **Ne laissez aucun enfant de moins de 14 ans utiliser cet appareil. Toute personne de plus de 14 ans doit lire et comprendre toutes les directives et consignes de sécurité contenues dans ce manuel ainsi que celles apposées sur l'appareil. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les surveiller lorsqu'ils l'utilisent.**

Opérations

Manipulation sécuritaire de l'essence

1. **Afin d'éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel, soyez très prudents lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est une substance extrêmement inflammable et les vapeurs qu'elle dégage sont explosives. Si vous répandez de l'essence sur votre peau, vous pourriez vous blesser sérieusement. Si vous répandez de l'essence sur vos vêtements, ceux-ci pourraient s'enflammer. Rincez à l'eau claire toute partie de votre peau qui a été en contact avec de l'essence et changez immédiatement vos vêtements.**
   - **a. Servez-vous uniquement d'un bidon à essence homologué.**
   - **b. Ne remplissez jamais de contenant à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou au fond d'une remorque recouverte de plastique. Avant de remplir des contenants, déposez-les toujours sur le sol et tenez-les loin de votre tracteur.**
   - **c. Autant que possible, déchargez tout appareil à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein sur la remorque avec un bidon portatif au lieu de le faire par le pistolet de la pompe à essence.**
   - **d. Le pistolet à essence doit toujours toucher le rebord du réservoir tout au long du remplissage. N'utilisez jamais un pistolet qui se bloque en position ouverte.**
   - **e. Éteignez cigarette, pipe, cigare ou toute autre source de feu.**
   - **f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment.**
   - **g. Ne faites pas le plein et ne retirez jamais le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez-le refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.**
   - **h. N'emplissez pas trop le réservoir. Lorsque vous faites le plein d'essence, laissez un espace d'au moins 1,27 cm (½ po) dans le réservoir pour que l'essence ait assez d'espace lorsque celle-ci prend de l'expansion.**
   - **i. Remettez le bouchon du réservoir d'essence en place et serrez-le bien.**
   - **j. Essuyez tout dégât d'essence. Déplacez l'appareil et attendez cinq minutes avant de faire démarrer le moteur.**
   - **k. Afin de prévenir les risques d'incendie, nettoyez toute accumulation de gazon, de feuilles ou de tout autre débris. Essuyez tout dégât d'huile ou d'essence et enlevez tout débris qui pourrait être imbibé d'essence.**
   - **l. Ne remisez jamais l'appareil ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une flamme pilote, comme un chauffe-eau, un radiateur électrique portatif, un appareil de chauffage, une sécheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz.**
   - **m. Laissez l'appareil refroidir au moins cinq minutes avant de le remiser.**

Utilisation générale :

1. **Lisez attentivement, les directives du manuel, ainsi que celles apposées sur l'appareil, assurez-vous de bien les comprendre et de les respecter. Gardez ce manuel en lieu sûr pour le consulter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.**
2. **Familiarisez-vous avec toutes les commandes et sachez comment les utiliser correctement. Apprenez comment arrêter l'appareil et comment désengager les commandes.**

3. **Ne laissez pas des enfants de moins de 14 ans utiliser l'appareil. Les enfants de plus de 14 ans doivent lire et comprendre les directives et les consignes de sécurité de ce manuel. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les superviser lorsqu'ils l'utilisent.**
4. **Ne laissez personne utiliser cet appareil sans leur avoir préalablement montré son fonctionnement.**
5. **Afin d'éviter de blesser quelqu'un par la projection d'un objet, assurez-vous que toute personne (adulte, enfants) ou tout animal soit à une distance d'au moins 23 m (75 pi) de l'appareil lorsque celui-ci est en marche. Coupez le moteur si quelqu'un s'approche de l'endroit où vous travaillez.**
6. **Vérifiez attentivement la zone où vous prévoyez travailler. Retirez tout objet qui pourrait s'y trouver tel que pierre, bâton, fil de fer, os, jouet ou tout autre objet qui pourrait se prendre dans les lames et être projetés par celles-ci. Les objets projetés par la goulotte pourraient causer de sérieuses blessures.**
7. **Prévoyez votre trajet afin d'éviter de projeter des objets sur des routes, des trottoirs ou des personnes se trouvant non loin de vous. Évitez aussi de mettre votre goulotte en direction d'un mur ou d'un obstacle, car tout objet éjecté par la goulotte pourrait ricocher et vous blesser ou blesser d'autres personnes.**
8. **Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez votre appareil, lorsque vous en faites l'entretien ou lorsque vous effectuez des réparations. De plus, les objets projetés par la goulotte pourraient ricocher et vous blesser gravement les yeux.**
9. **Portez des chaussures robustes et des vêtements ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez pas cet appareil si vous portez des sandales ou si vous êtes pieds nus.**
10. **Assurez-vous que la goulotte n'est pas placée en direction des gens qui se trouvent autour de vous. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle de la goulotte ou le bac récupérateur bien installé.**
11. **Ne mettez pas vos mains ni vous pieds près des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Si vous vous trouvez trop près des lames vous pourriez vous amputer mains et pieds.**
12. **Un couvercle de goulotte manquant ou endommagé pourrait également vous blesser.**
13. **Désengagez les lames avant de traverser des routes en gravier, des trottoirs ou des chemins et lorsque vous ne tondez pas.**
14. **Faites attention à la circulation routière lorsque vous conduisez votre appareil près des routes ou lorsque vous traversez un chemin. Cet appareil n'est pas conçu pour circuler sur la voie publique.**
15. **Ne conduisez pas cet appareil si vous avez bu de l'alcool ou si vous avez pris des médicaments.**
16. **Travaillez seulement en plein jour ou avec un éclairage adéquat.**
17. **Cet appareil n'est pas conçu pour transporter des passagers.**
18. **Désengagez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez afin d'éviter tout accident.**
19. **Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez l'appareil avec douceur, évitez les mouvements brusques ou la conduite à des vitesses excessives.**
20. **Désengagez les lames, mettez le frein à main, coupez le moteur et attendez que les lames se soient complètement immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de vider le gazon, de débloquer la goulotte, d'enlever le gazon accumulé ou des débris et lorsque vous effectuez des réglages.**
21. **Lorsque l'appareil en marche, ne laissez jamais sans surveillance. Assurez-vous de toujours désengager les lames, de mettre la transmission au neutre, de mettre le frein à main, de couper le moteur et de retirer la clé avant de descendre de votre appareil.**
22. **Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil sur un camion ou sur une remorque. Vous ne devriez en aucun cas conduire cet appareil en haut ou en bas d'une rampe parce qu'il pourrait se renverser et vous blesser sérieusement. Vous devez pousser l'appareil pour le monter ou pour le descendre d'une rampe.**
23. **Le silencieux et le moteur deviennent chauds et peuvent vous brûler. Attendez qu'ils refroidissent avant de les toucher.**

24. Vérifiez la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des entrées de bâtiment, etc. Certains objets pourraient heurter l'opérateur et celui-ci pourrait être projeté hors de l'appareil et lui causer de graves blessures.
25. Débrayez tous les accessoires. Relâchez complètement le frein et mettez la transmission au neutre avant de démarrer le moteur.
26. Votre appareil est conçu pour tondre des pelouses résidentielles. La hauteur du gazon à tondre ne doit pas dépasser 25 cm (10 po). N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute (par ex. dans un pâturage) ou un tas de feuilles mortes. Le gazon sec ou les feuilles mortes peuvent venir en contact avec l'échappement ou sur le plateau de coupe et prendre en feu.
27. Utilisez seulement des accessoires qui sont conçus pour cet appareil et qui sont homologués par le fabricant. Lisez attentivement les directives sur l'utilisation de l'accessoire, mais assurez-vous de les comprendre et de les suivre.
28. Des données recueillies indiquent qu'une forte proportion des utilisateurs de 60 ans et plus sont plus sujets à être impliqués dans des accidents sérieux avec leurs tracteurs de jardins. Ceux-ci devraient évaluer leurs capacités à manœuvrer un tracteur de jardin de façon sécuritaire afin d'éviter qu'ils se blessent ou qu'ils blessent les autres.
29. Si une situation se produit et qu'elle est différente de celles décrites dans ce manuel, utilisez votre bon jugement pour y remédier.

Utilisation sur une pente

Les pentes accentuent les risques de renversements et de pertes de contrôle. Elles peuvent être la cause de graves blessures et même entraîner la mort. Les pentes requièrent une grande attention de la part de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous ne pouvez pas reculer sur une pente, ne la tondez pas.

Avant de vous aventurer sur une pente, servez-vous de l'inclinomètre de la page 9 pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente. Si le degré d'inclinaison de la pente est supérieur à 15°, tel qu'indiqué sur l'inclinomètre, ne la tondez pas, car vous pourriez vous blesser sérieusement.

Vous devez :

1. Tondre de gauche à droite et non de haut en bas.
2. Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou à tout autre obstacle non visible. Les terrains accidentés peuvent faire renverser l'appareil.
3. Conduisez en basse vitesse. Placez-vous en vitesse assez basse pour ne pas avoir à changer de vitesse une fois sur la pente. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent très bien. Garder toujours la transmission engagée lorsque vous descendez une pente afin de tirer avantage de la compression du moteur.
4. Suivre les recommandations du fabricant quant aux pesées de roues et aux contrepoids afin d'assurer la stabilité de l'appareil.
5. Faire preuve de grande prudence lorsque vous vous servez des bacs récupérateur ou de tout autre attachement. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'appareil.
6. Circuler à une vitesse basse et graduelle sur une pente. Éviter de faire de brusques changements de vitesse ou de direction. Un embrayage ou un freinage rapide pour faire lever l'avant de l'appareil et celui-ci pourrait faire des tonneaux et blesser sérieusement l'opérateur.
7. Éviter de démarrer ou de freiner lorsque vous êtes sur une pente. Si les pneus perdent de la traction, désengagez les lames et descendez la pente en ligne droite.

Éviter de :

1. Faire des virages sur une pente sauf en cas de nécessité ; si vous devez le faire, faites-le lentement et graduellement.
2. Tondre près des falaises, des fossés ou des digues. L'appareil peut soudainement se renverser si une roue est dans le vide, sur le bord d'un précipice ou si elle s'enfonce dans le sol.
3. Tenter de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
4. Vous servir du bac récupérateur dans les pentes raides.
5. Tondre du gazon mouillé. Une perte de traction pourrait faire glisser l'appareil.

6. De mettre la transmission au neutre et de roulé au débrayé lorsque vous descendez une pente. Une vitesse élevée pourrait faire perdre le contrôle de l'appareil et sérieusement blesser ou tuer l'opérateur.
7. Remorquer des charges lourdes (par ex., benne à bascule remplie, rouleau à gazon, etc.) sur des pentes excédant 5°. Lorsque vous descendez une pente, le surplus de poids a tendance à pousser l'appareil et vous pourriez perdre le contrôle (par ex. le tracteur pourrait accélérer, il vous serait difficile de freiner et de le diriger. Les attachements pourraient provoquer une mise en portefeuille et faire verser le tracteur).

Remorquage :

1. Remorquez seulement avec un appareil qui est conçu pour le remorquage. Accrochez l'équipement remorqué seulement au point d'attache.
2. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids et au remorquage en pente.
3. Ne laissez aucun enfant ou toute autre personne monter à bord de l'équipement remorqué.
4. Dans les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut causer une perte de traction ou une perte de contrôle.
5. Circulez lentement et laissez-vous une bonne distance de freinage.
6. Évitez de mettre la transmission au neutre et de rouler au débrayé.

Service

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz qui inodore et mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil, assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour éviter tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez périodiquement si les lames s'arrêtent cinq secondes après les avoir désengagées. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, vous devriez faire examiner votre appareil par un dépositaire Cub Cadet.
4. Examinez les freins régulièrement parce que ceux-ci sont sujets à l'usure. Faites les réglages nécessaires.
5. À intervalles réguliers, vérifiez que les boulons de fixation des lames et du moteur sont bien serrés. Faites aussi une inspection visuelle des lames et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées (par ex. si elles présentent usure excessive, si elles sont croches ou fissurées). Remplacez la ou les lames par les lames recommandées par le fabricant. L'utilisation de lames autre que celle recommandée par le fabricant peut compromettre le bon fonctionnement et la sécurité de l'appareil.
6. Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Afin que l'appareil fonctionne de façon sécuritaire, assurez-vous que la visserie est bien serrée.
8. N'altérez en aucun cas les dispositifs de verrouillage ni les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leurs bons fonctionnements.
9. Après avoir heurté un objet que vous n'aviez pas vu, coupez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement l'appareil afin de voir si celui-ci a subi des dommages. Réparez ceux-ci avant de redémarrer le moteur.
10. Ne tentez jamais de réparer ou d'effectuer des réglages lorsque le moteur en marche.
11. Le couvercle et les composantes du bac récupérateur sont sujets à l'usure. Les pièces mobiles peuvent ainsi être à découvert ou projeter des objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composantes et remplacez immédiatement les pièces avec des pièces homologuées par le fabricant et conçues pour ce modèle. Vous trouverez une liste de ces pièces à la page 61.
12. Ne modifiez en aucun cas le réglage du régulateur de vitesse et n'effectuez aucun réglage qui dépasserait les limites de révolution du moteur. Le régulateur de vitesse limite la vitesse sécuritaire du moteur.
13. Remplacez au besoin les étiquettes de sécurité.

14. Respectez les lois environnementales en vigueur pour vous débarrasser de l'essence, de l'huile, ou de tout autre produit chimique.

Ne modifiez pas le moteur

Afin d'éviter des blessures graves ou de perdre la vie, ne modifiez en aucun cas le moteur. Une modification des réglages du régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et celui-ci pourrait tourner à des vitesses dangereuses. Ne changez pas les réglages du régulateur de vitesse qui ont été effectués en usine.

Note au sujet des émissions

Les moteurs conforment aux normes fédérales de la Californie sont certifiées pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et peuvent être munis d'un convertisseur catalytique à trois voies.

Durée de vie utile

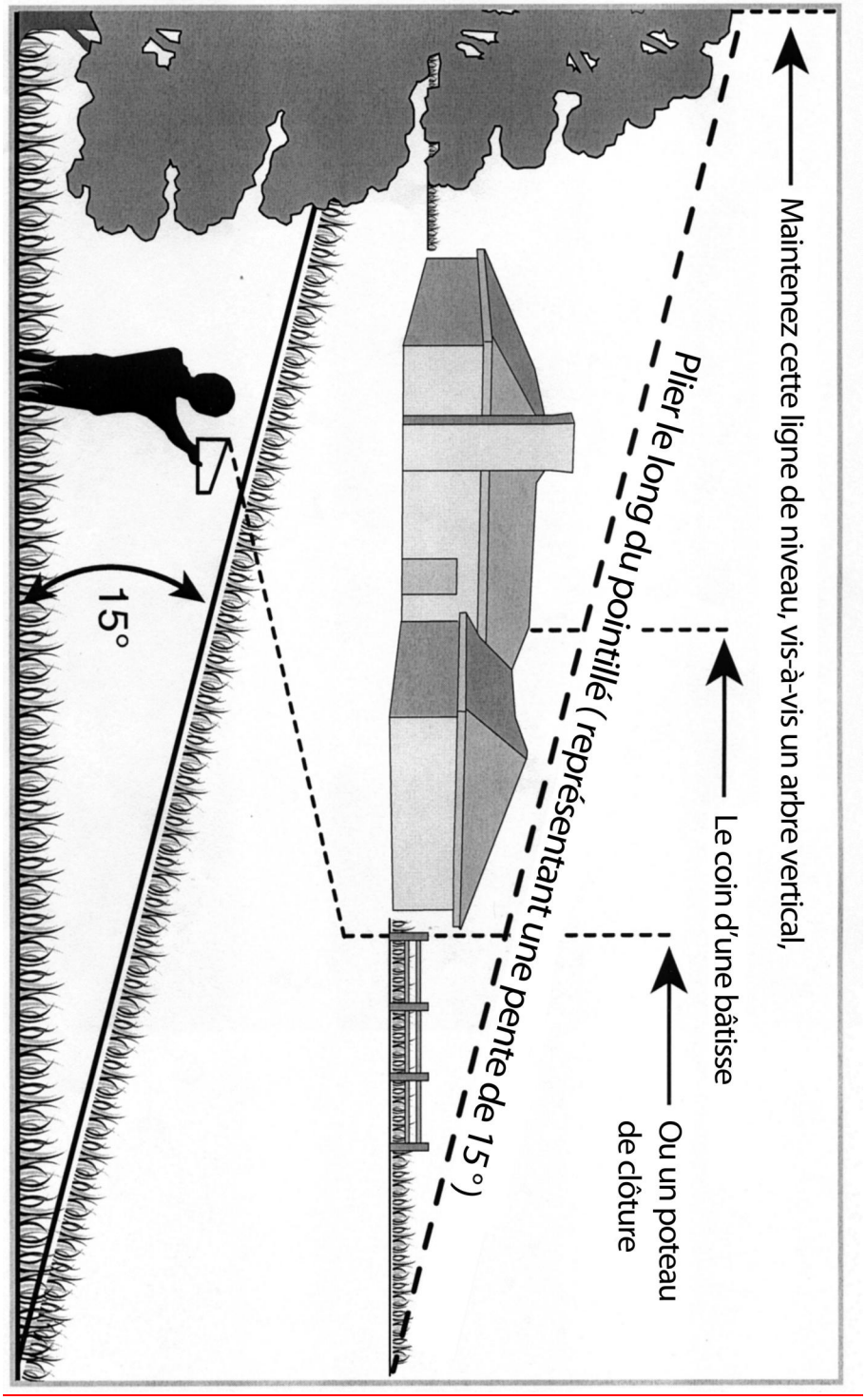
Cet appareil a une durée de vie utile de sept ans ou 270 heures d'utilisation. À la fin de cette période, procurez-vous un appareil neuf ou faites-le inspecter chaque année par un technicien Cub Cadet qualifié afin de vous assurer que l'appareil est en bon état de marche. Si vous ne respectez pas cette consigne de sécurité, vous pourriez avoir un accident, vous blesser ou perdre la vie.

Avertissement : C'est votre responsabilité – restreignez l'utilisation de cet appareil qu'aux personnes qui ont lu, compris et qui respectent les directives et les consignes de sécurité de ce manuel ainsi que celles apposées sur l'appareil

Inclinomètre

Servez-vous de ce guide pour déterminer le degré des pentes qui ne sont pas sécuritaires.

Avertissement : N'utilisez pas votre tracteur sur de telles pentes. Ne tondez pas sur des pentes qui ont une inclinaison excédante 15° (une élévation d'environ 2,5 pieds). Le tracteur peut verser et entraîner des blessures graves. Manœuvrez le tracteur de gauche à droite et non de haut de bas.


Maintenez cette ligne de niveau, vis-à-vis un arbre vertical,
Le coin d'une bâtisse
Ou un poteau de clôture
Plier le long du pointillé (représentant une pente de 15 °)
15°

Montage et réglage

Ouverture du capot du tracteur
Relevez le capot du tracteur pour installer le câble négatif de la batterie et pour vérifier le niveau d'huile à moteur. L'encoche permettant de relever le capot se trouve sur le devant et au milieu du tableau de bord (voir illustration 4, page 10). Prenez le capot où est située l'encoche, puis relevez-le pour l'ouvrir.

Installation des câbles de la batterie
Le tracteur est expédié avec une batterie scellée et déjà activée sur laquelle le câble positif de la batterie a été installé à l'usine. Vous devez donc brancher le câble négatif. La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+), et la borne négative par Neg. (-).

IMPORTANT : ***Vérifiez que le commutateur d'allumage se trouve à la position « ARRÊT » avant d'installer les câbles de la batterie.***

- Utilisez l'encoche centrale, sur le devant du tableau de bord, pour soulever le capot et le basculer vers l'avant pour l'ouvrir.
- Enlevez le boulon hexagonal à épaulement et l'écrou papillon du câble négatif (noir).

Écrou papillon

Illustration 3-1

- Enlevez le capuchon (s'il y en a un) de la borne négative. Attachez le câble négatif (gros fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou papillon. Voir illustration 1.
- Le câble positif (rouge) est attaché à la borne positive (+) avec un boulon de carrosserie et un écrou Sems hexagonal installés à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne positive.

NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions de la page 25 de ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le tracteur.

Plein d'essence

AVERTISSEMENT : soyez très prudents en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

NOTE : Achetez de l'essence en petites quantités. N'utilisez pas les restes d'essence de la saison précédente pour minimiser les dépôts de gomme dans le système de carburant.

- Le moteur est conçu pour fonctionner avec une essence sans plomb. Vous obtiendrez de meilleurs résultats avec une essence propre, fraîche et sans plomb à indice d'octane de 87 ou plus. Dans les pays utilisant le système « Research Method», l'indice d'octane doit être d'au moins 90.
- Nous conseillons l'emploi d'essence sans plomb car elle produit moins de dépôts dans la chambre de combustion et réduit les émissions de gaz nocifs. L'essence au plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions sont contrôlées.
- L'emploi d'essence-alcool (maximum de 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb par volume) est accepté. Les autres mélanges d'alcool éthylique et d'essence ne le sont pas.
- Les mélanges de méthyle tertiaire-butyléther et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE par volume) sont également acceptés. Les autres mélanges d'éther et d'essence ne le sont pas.

Le réservoir de carburant est placé sous l'aile arrière et le bouchon d'essence se trouve au milieu de l'aile arrière. Le bouchon est attaché au tracteur pour ne pas le perdre. N'essayez pas de le détacher.

IMPORTANT : À la livraison, le moteur du tracteur contient de l'huile. Vérifiez-en toutefois le niveau avant de vous servir du tracteur. Consultez la rubrique « Vérification

du niveau d'huile » du chapitre 6 « Entretien du tracteur » de ce manuel. Ne le remplissez pas trop.

Pression des pneus

> **AVERTISSEMENT : La pression maximale des pneus, en toute circonstance, est de 25 psi. Cette pression doit être maintenue en tout temps.**

Les pneus de votre unité peuvent avoir été trop gonflés pour faciliter la livraison. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb-po^2 et de 14 lb-po^2 pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

Démontage du support de la goulotte et du bouchon de déchiquetage

> **AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, engagez le frein à main et retirez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.**
> **AVERTISSEMENT : Avant de vous servir du tracteur, enlevez et jetez le support de la goulotte, utilisé lors de la livraison seulement.**
> **AVERTISSEMENT : Le plateau de coupe peut projeter des objets. Ne l'utilisez jamais si le déflecteur de la goulotte n'est pas abaissé, même si le bouchon de déchiquetage est installé, pour éviter les blessures sérieuses et les dommages matériaux.**

Démontage du bouchon de déchiquetage et du support de livraison du plateau de coupe de 46 po SEULEMENT.

- **Enlevez l'écrou papillon et le boulon de carrosserie qui retiennent le bouchon de déchiquetage dans l'ouverture d'éjection du plateau de coupe. Enlevez le bouchon de déchiquetage. Voir illustration 2.**

Boulon de carrosserie

Écrou papillon

Illustration 3-2

- **Repérez le support de livraison et l'étiquette (si ainsi équipé) qui se trouvent entre le déflecteur de la goulotte et le plateau de coupe. Redressez le déflecteur de la goulotte et retirez le support en le tournant vers la droite. Abaissez le déflecteur de la goulotte. Voir illustration 3.**

Démontage du bouchon de déchiquetage et du support de livraison du plateau de coupe de 50 po SEULEMENT.

- **Redressez le déflecteur de la goulotte, puis glissez le bouchon de déchiquetage hors de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe. Abaissez le déflecteur de la goulotte**

Illustration 3-3

- **Repérez le support de livraison et l'étiquette (si ainsi équipé) qui se trouvent entre le déflecteur de la goulotte et le plateau de coupe. Redressez le déflecteur de la goulotte et retirez le support en le tournant vers la droite. Abaissez le déflecteur de la goulotte. Voir illustration 3.**

Remisez le bouchon de déchiquetage jusqu'à sa prochaine utilisation. Consultez la rubrique « Déchiquetage » du chapitre 4 « Installation et utilisation de l'ensemble de déchiquetage ».

Commandes et caractéristiques

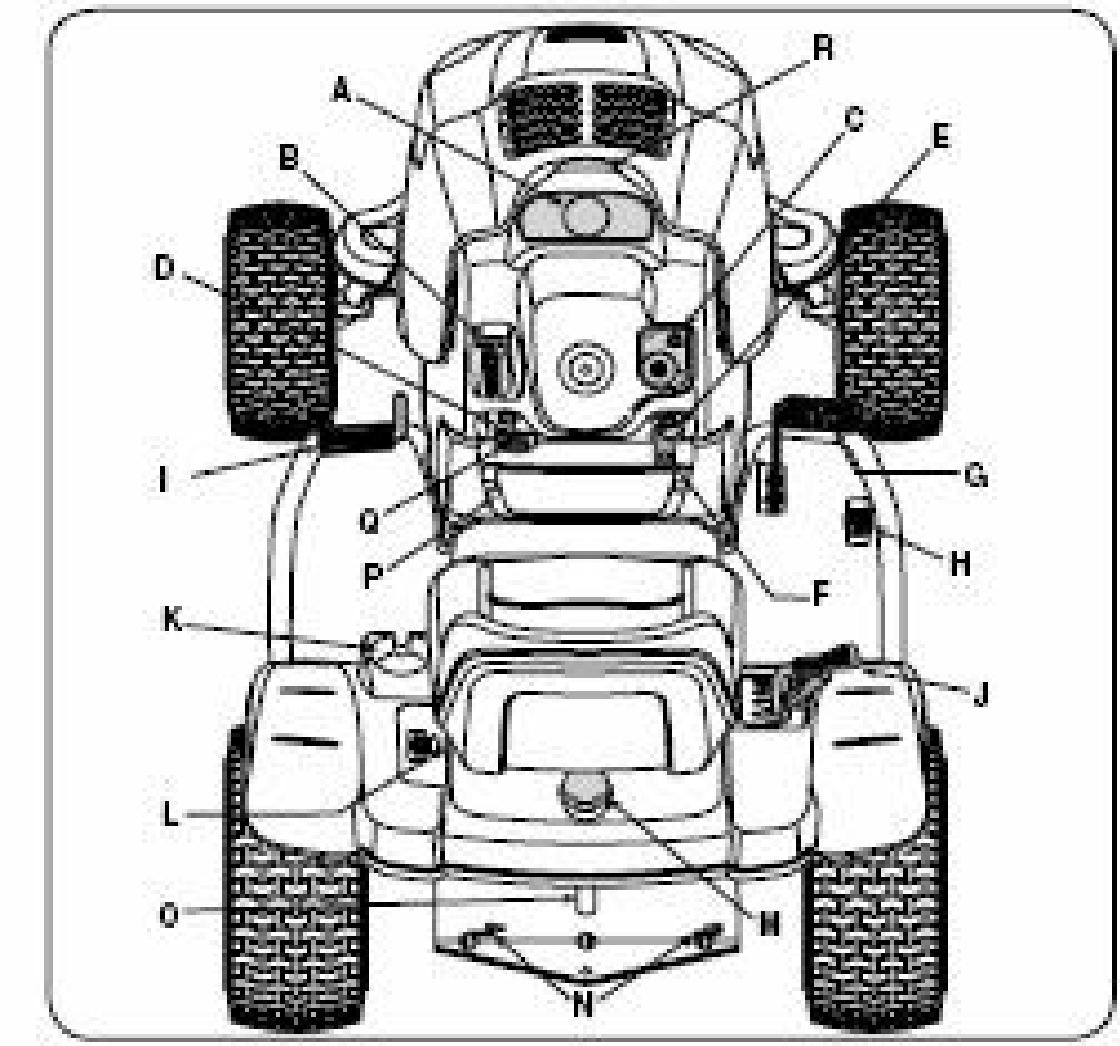


Illustration 4

A	**Indicateur de contrôle/compteur d'heures**	**J**	**Manette de relevage**
B	**Levier de commande de l'accélérateur**	**K**	**Porte-gobelet**
C	**Module du commutateur d'allumage**	**L**	**Levier de réglage du siège**
D	**Bouton de l'étrangleur**	**M**	**Bouchon du réservoir de carburant**
E	**Bouton de la prise de force**	**N**	**Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique**
F	**Levier du frein à main**	**0**	**Fenêtre du niveau de carburant**
G	**Pédale d'accélérateur**	**P**	**Filet**
H	**Pédale de marche arrière**	**Q**	**Prise de courant de 12 volts**
1	**Pédale de frein**	**R**	**Encoche de relevage du capot**

NOTE : **Toute référence à DROITE ou à GAUCHE s'entend à partir de la position de l'opérateur.**

Système de contrôle/compteur d'heures

Ce tracteur est équipé d'un système de contrôle, illustré ci-dessous, qui enregistre les heures de fonctionnement du tracteur et les affiche sur l'écran à cristaux liquide (ACL) (en dixièmes d'heures - chiffre à l'extrême droite). Cet indicateur possède aussi quatre lampes témoins qui correspondent à différentes fonctions du tracteur.

Illustration 4-2

Voici les différentes fonctions du système de contrôle :

Compteur d'heures ACL

Le compteur d'heures est activé dès que le commutateur d'allumage se trouve à la position de tonte normale ou de tonte en marche arrière. Lorsque le commutateur est placé à la position de démarrage, le témoin lumineux de la batterie s'allumera un instant, et le voltage de la batterie sera affiché un court instant. Apparaîtront ensuite les heures de fonctionnement de l'appareil.

NOTE ***: Il est recommandé de noter le nombre d'heures réel accumulées pour vous assurer de bien suivre les opérations d'entretien indiquées dans ce manuel.***

Le système de contrôle rappelle aussi au conducteur quand effectuer les vidanges d'huile. Sur l'afficheur, les heures de fonctionnement clignoteront en alternance avec les signes « CHG » et « OIL » pendant 5 minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation seront enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (50-52, 100-102, 150-152, etc.) L'indicateur clignotera de cette façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur sera démarré pendant la période où l'entretien est requis. Changez l'huile selon les instructions fournies dans le chapitre « Entretien du tracteur » de ce manuel.

Indicateur de la batterie

Il s'allume quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « ON », avant que le moteur ne démarre.
Il s'allume aussi quand la tension de la batterie tombe en dessous de 11,5 (+0,5/-1) volts cc (la tension de la batterie est aussi affichée sur le compteur d'heures). Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, vérifiez la batterie et le système de charge ou adressez-vous à votre concessionnaire Cub Cadet.

Indicateur de la pression d'huile

Il indique une pression d'huile basse. S'il s'allume, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est satisfaisant, mais que l'indicateur reste allumé, contactez votre concessionnaire Cub Cadet.
NOTE : ***L'indicateur de pression d'huile peut s'allumer quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « ON », mais devrait s'éteindre une fois le moteur démarré.***

Indicateur de la prise de force

Il s'allume quand le commutateur d'allumage se trouve à la position de démarrage si l'interrupteur de la PDF est à la position « ENGAGÉE ». Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas alors que le commutateur d'allumage se trouve à la position de démarrage. Placez l'interrupteur de la PDF à la position « DÉSENGAGÉE ».

Indicateur du frein

Cet indicateur s'allume quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « DÉMARRAGE » et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez cet indicateur si le ne démarre pas alors que le commutateur d'allumage est à la position « DÉMARRAGE ». Au besoin, appuyez à fond sur la pédale.

Levier de commande de l'obturateur

Il sert à régler le régime du moteur. L'obturateur maintient régime de moteur uniforme selon le réglage choisi.

IMPORTANT : Assurez-vous que le levier de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si

vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

Module du commutateur d'allumage
Il sert à démarrer et à arrêter le moteur. Il permet aussi d'actionner la fonction de tonte en marche arrière. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position DÉMARRAGE. Laissez la clé revenir à la position TONTE NORMALE une fois le moteur en marche.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position ARRÊT.

> **AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la PDF, placez le levier de vitesse au point mort, engagez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

IMPORTANT : Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions détaillées des rubriques « Interrupteurs de sécurité » à la page 13 et « Démarrage du moteur » à la page 14 de ce manuel. Ces instructions concernent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation de la fonction de tonte en marche arrière.

> **AVERTISSEMENT :** Ne placez jamais la clé à la position de démarrage lorsque le moteur tourne, car vous pourriez endommager le démarreur du moteur.

Bouton de l'étrangleur
Le bouton de l'étrangleur se trouve sur la gauche du tableau de bord. L'étrangleur est actionné en tirant le bouton. Ce dernier ferme la plaque de l'étrangleur sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Bouton de la prise de force (embrayage de la lame)
Pour engager la PDF électrique et pour embrayer le plateau de coupe, tirez le bouton de la PDF vers l'extérieur. Appuyez sur le bouton pour débrayer la prise de force et pour arrêter le plateau de coupe.

NOTE : Le bouton de la PDF doit être désengagé (position « OFF ») lors du démarrage du moteur.

Levier du frein à main
NOTE : Le frein à main doit être engagé lorsque vous quittez le siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

- Pour engagez le frein à main, appuyez à fond sur la pédale de frein et enfoncez le bas du levier du frein à main. Voyez à droite l'icône indiquant que le frein à main est engagé. Maintenez le levier enfoncé tout en retirant votre pied de la pédale. Le levier et la pédale resteront enfoncés.
- Pour désengager le frein à main, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le levier reviendra alors à sa position initiale.

IMPORTANT : Engagez toujours le frein à main si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Pédale d'accélérateur
Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur.
Appuyez sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante du pied droit (PAS le talon) pour faire reculer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de tonte en marche arrière
Celle-ci se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied derrière la pédale de marche avant. En enfonçant cette pédale, le

tracteur circulera en marche arrière. Plus vous appuyez sur la pédale, plus vite le tracteur circulera. Le tracteur ralentira dès que vous la relâcherez et retournera en position normale.

Pédale de frein
La pédale de frein, située à l'avant du marchepied droit, est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur ou pour engager le frein à main. Elle doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité lors du démarrage.

Levier de relevage du plateau de coupe
Il se trouve sur l'aile droite et sert à régler la hauteur du plateau de coupe entre 1-1/2 et 4 po (plateau de coupe de 46 po) et entre 1-1/2 et 3-1/2 po (plateau de coupe de 50 po). Chacune des six encoches correspond à un ajustement d'environ 1/2 po. Relevez légèrement le levier (en le tirant vers l'arrière) tout en l'orientant vers l'intérieur pour le dégager de son encoche. Placez le levier dans l'encoche la mieux adaptée à la situation.
Après avoir modifié la hauteur du plateau de coupe, vérifiez la position des roues de jauge avant et des rouleaux arrière du plateau. Ils doivent se trouver à environ 1/2 po du sol quand le tracteur est stationné sur une surface plane et régulière, comme une entrée.
Consultez la rubrique « Réglage des roues de jauge et des rouleaux » du chapitre « Réglages » de ce manuel.

Porte-gobelet
Il se trouve sur l'aile à gauche du siège.

Manette de réglage du siège
Elle se trouve à gauche du siège et sert à avancer ou à reculer le siège à une position confortable pour le conducteur. Référez-vous au chapitre « Réglages » de ce manuel.

Bouchon de remplissage de carburant et fenêtre du niveau de carburant
Le bouchon se trouve au milieu de l'aile arrière. Basculez le siège vers l'avant pour avoir accès au bouchon de remplissage et pour faire le plein du réservoir.
Appuyez sur le bouchon et tournez-le d'un quart de tour pour l'enlever. Remettez le bouchon en place et tournez-le d'un quart de tour vers la droite pour le serrer.
Le niveau du carburant est visible grâce à la fenêtre placée sur la plaque d'attelage arrière.

Filet
Situé sur le tableau de bord, le filet sert à l'entreposage d'effets personnels pendant l'utilisation du tracteur.

Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique
Ces tringles se trouvent à l'arrière du tracteur, au-dessus de la plaque d'attelage arrière. Ces tringles, une fois tirées, ouvrent une soupape de dérivation de la pompe hydrostatique dans chaque transmission, ce qui permet à l'utilisateur de déplacer le tracteur manuellement. Lisez « Déplacement manuel du tracteur » plus loin dans ce chapitre.

Prise de courant de 12 volts
Elle se trouve sous le bouton de l'étrangleur, sur le côté gauche du tableau de bord. Vous pouvez y brancher des accessoires exigeant une charge maximale de 5 A à 12 V.

Utilisation

•

AVERTISSEMENT

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.

ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.

N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.

SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.

NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES PERSONNES.

NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.

REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.

MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).

ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.

VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.

AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE LEVIER DE VITESSE AU POINT MORT, ENGAGEZ LE FREIN À MAIN, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET RETIREZ LA CLÉ.

LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

Phares

Ils s'allument dès que le commutateur d'allumage est placé à l'une des deux positions de marche.

Interrupteurs de sécurité

Ce système de sécurité a été conçu pour assurer le fonctionnement sécuritaire du tracteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Contactez immédiatement votre concessionnaire Cub Cadet.

- **Ce système de sécurité empêche le moteur de démarrer si le frein à main n'est pas engagé et si l'interrupteur de la PDF n'est pas désengagé.**
- **Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant d'engager le frein à main.**
- **Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte son siège alors que l'interrupteur de la PDF est engagé, que le frein à main soit engagé ou non.**

Lorsque la clé de contact est à la position de tonte régulière, l'embrayage de la PDF électrique s'arrêtera automatiquement si l'interrupteur de la PDF est à la position engagée et que la pédale d'accélération est pressée pour circuler en marche arrière.

> **AVERTISSEMENT : Toute modification ou altération du système de sécurité annulera la garantie du tracteur. N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.**

Tonte en marche arrière

> **AVERTISSEMENT : Soyez très prudent si vous utilisez la fonction de tonte en marche arrière. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de reculer et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou d'autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.**

La position de tonte en marche arrière du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière alors que les lames (prise de force) sont embrayées.
IMPORTANT : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

Pour utiliser la fonction de tonte en marche arrière :

IMPORTANT : Le conducteur DOIT être assis sur le siège du conducteur.

1. **Démarrez le moteur tel que recommandé plus tôt dans ce chapitre.**
2. **Déplacez la clé de la position de tonte normale (vert) à la position de tonte en marche arrière (jaune). Voir illustration 5-1.**
3. **Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir illustration 5-1.**

Démarrage

Illustration 5-1

4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (PDF).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de reculer et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.
6. Replacez la clé à la position de tonte normale pour repartir en marche avant.

IMPORTANT : La fonction de tonte en marche arrière demeurera activée jusqu'à ce que :

a. la clé soit replacée à la position de tonte normale ou à la position d'arrêt.

b. le conducteur quitte son siège. Suivez les instructions ci-dessus pour la réactiver.

Démarrage du moteur

NOTE : Consultez le chapitre « Montage du tracteur » de la page 10 de ce manuel pour connaître les instructions de remplissage d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
2. Placez l'interrupteur de la PDF à la position désengagée.
3. Engagez le frein à main du tracteur.
4. Tirez le bouton de l'étrangleur jusqu'au bout (il est possible qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser l'étrangleur si le moteur est chaud.)
5. Placez le levier du contrôle des gaz entre la position « RAPIDE » et « LENT ».
6. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position de démarrage. Lorsque le moteur tourne, lâchez la clé; elle reviendra à la position de tonte normale.

IMPORTANT : Ne tenez pas la clé à la position de démarrage pendant plus de 10 secondes, car vous risquerez d'endommager le démarreur électrique du moteur.

7. Une fois le moteur démarré, poussez le bouton de l'étrangleur à mesure que le moteur se réchauffe.

NOTE : N'utilisez pas le bouton de l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant, sauf si cela est nécessaire pour démarrer ou réchauffer le moteur.

Ne quittez pas le siège du conducteur sans 1. débrayer le levier de la PDF 2. appuyer sur la pédale de frein 3. engagez le frein à main
Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, tournez la clé à la position « Off » et retirez-la.
Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.
Ne travaillez pas sur des pentes de plus de 15° (soit une élévation de 2-1/2 pi environ tous les 10 pieds).
N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture du plateau de coupe.
Prévoyez de travailler de façon à ne pas éjecter l'herbe coupée en direction de la route, du trottoir, de toute personne, etc. Évitez de projeter les débris contre un mur ou un obstacle contre lequel ils pourraient ricocher vers le conducteur.

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT : Après avoir heurté un objet, arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dommage avant de redémarrer la machine.

1. Désengagez la PDF.
2. Placez le levier du contrôle des gaz à mi-

chemin entre le plein régime et le mi-régime. Tournez ensuite la clé vers la gauche, à la position « ARRÊT ».

3. Retirez la clé de commutateur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Conduite du tracteur

IMPORTANT : Évitez les démarrages et les arrêts brusques ainsi que les vitesses excessives.

- Appuyez un court instant sur la pédale de frein pour désengager le frein à main. Placez le levier de l'obturateur à la position « RAPIDE » (lapin).
- Pour avancer, appuyez lentement sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir illustration 5-2.

- Pour reculer, vérifiez derrière vous, puis appuyez lentement sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante du pied (pas le talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir illustration 7.
- Retirez le pied de la pédale et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur.

> **AVERTISSEMENT :** Ne quittez pas le siège du conducteur sans avoir d'abord désengagé la PDF, enfoncé la pédale de frein et engagé le frein à main. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Direction du tracteur

Le tracteur de la Série i1000 est doté d'une direction nouvelle quelque peu différente de la direction à volant normale des tracteurs de pelouse. Le fait de tourner le volant permet non seulement de faire tourner les roues avant, mais aussi d'actionner la tringlerie des deux transmissions hydrostatiques installées sur ce tracteur. Ainsi, le tracteur peut effectuer des virages à rayon de braquage normal et des virages à rayon de braquage zéro. Vous aurez peut-être besoin d'une période de pratique pour vous habituer à la direction du tracteur. Cette dernière fonctionne comme ceci :

- Le volant peut effectuer deux tours complets de butée à butée. À la position centrale, les roues sont dirigées tout droit vers l'avant.
- Le déplacement minime du volant (jusqu'à environ 10°) de la position centrale ne fait tourner que les essieux avant et permet d'effectuer de larges virages.
- Plus le volant est tourné (plus de 10°), plus le virage sera serré. Le mécanisme de direction tourne les roues avant, mais modifie aussi la position de la tringlerie de la transmission pour ralentir la roue arrière à l'intérieur du virage. La position du volant détermine également la vitesse de la roue extérieure pour compléter le virage. Ramenez le volant à la position centrale à la sortie du virage.

NOTE : ***Il n'est pas nécessaire de lâcher la pédale d'accélérateur pendant le virage. Le changement dans la tringlerie de la transmission se produira quelle que soit la pression exercée sur la pédale. Quand le volant est redressé, le tracteur retourne à la vitesse déterminée par la pédale d'accélérateur.***

- Le fait de tourner le volant à fond, jusqu'à la butée, dans une direction ou dans l'autre, a pour effet de tourner les roues avant, de changer la direction de la roue intérieure et d'ajuster la roue extérieure pour effectuer un virage sur place dans la direction choisie. Ramenez le volant à la position centrale à la sortie du virage.

NOTE : ***Plus le volant est proche de la butée, plus il est difficile de tourner le volant.***

IMPORTANT : Les virages serrés ou sur place sur une surface gazonnée peuvent endommager davantage la pelouse.

Conduite sur les pentes

IMPORTANT : Utilisez l'INCLINOMÈTRE de la page 8 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou aux autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le

renversement du tracteur. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.

- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, faites-le vers le bas de la pente. En tournant vers le haut de la pente, vous augmentez les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas en montant une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, redémarrez lentement pour réduire les risques de renversement du tracteur vers l'arrière.

Engager le frein à main

NOTE : Le frein à main doit être engagé lorsque l'opérateur quitte son siège et que le moteur est en marche, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Pour engager le frein à main, procédez comme suite :

1. Enfoncez complètement la pédale de frein avec votre pied droit et maintenez-la enfoncée.
2. Abaissez le levier de frein à main et maintenez-le abaissé.
3. Retirez votre pied de la pédale.
4. Relâchez le levier de frein.

Après avoir complété l'étape 3, la pédale de frein devrait rester enfoncée. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes 1 à 4. Pour désengager le frein à main, appuyez légèrement sur la pédale de frein.

> **AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais un appareil dont le moteur est en marche sans surveillance. Engagez toujours le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé afin de prévenir les démarrages accidentels.

Engager le PDF

Lorsque vous engagez la PDF, la PDF transfère de la puissance du tablier de coupe aux autres attachements (vendu séparément).

Pour engager la PDF :

1. Déplacez le levier de commande de l'accélérateur en position RAPIDE (lapin).
2. Tirez le bouton de la prise de force à la position engagée (ON).

NOTE : Manœuvrez toujours le tracteur avec le levier de commande de l'accélérateur en position RAPIDE (fast). Vous obtiendrez ainsi un rendement optimal de votre tablier de coupe ou de tout autre attachement (vendu séparément) fonctionnant avec la PDF.

Tondre

> **AVERTISSEMENT :** Pour aider à éviter tout contact avec les lames ou les blessures causées par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Ce tracteur est équipé d'un plateau de coupe Cub Cadet de haute qualité. Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un ramasse-herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, évacuez l'herbe coupée vers l'extérieur pour équilibrer la coupe. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne coupez pas l'herbe trop courte. Les mauvaises herbes poussent alors plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très dense, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Ce tracteur est conçu pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le chapitre « Lames de coupe » de ce manuel pour savoir comment affûter les lames.

IMPORTANT : Quelle que soit la raison pour arrêter le tracteur, procédez comme suit sur une surface gazonnée :

- Placez le levier de vitesse au point mort;
- Engagez le frein à main;
- Arrêtez le moteur et retirez la clé.

Ces précautions limiteront les risques de brûlure de la pelouse par les gaz

d'échappement du tracteur si le moteur continue à tourner.

Déchiquetage

Les tracteurs de séries i1000 sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, de série sur votre tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel.

Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal :

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée, car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1-1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.
- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours le levier de l'obturateur à la position « RAPIDE » (lapin) et laissez-le à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

NOTE : Il n'est pas nécessaire de démonter la goulotte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec le bouchon de déchiquetage.

- Le bouchon de déchiquetage, installé à l'usine, a été enlevé plus tôt dans la section « Montage du tracteur » à la page 9. Pour le réinstaller, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.

Installer le bouchon de déchiquetage sur les plateaux de coupe de 46 po seulement

- Levez le déflecteur et maintenez-le ainsi.
- Repérez le trou de 1/4 po sur le dessus du bouchon de déchiquetage. En plaçant le trou vers le haut, insérez complètement le bouchon dans l'ouverture d'éjection du plateau.
- Alignez le trou du bouchon sur le trou situé sur le dessus de l'ouverture d'éjection du plateau. Insérez-y un boulon de carrosserie que vous fixerez avec un écrou papillon. Voir illustration 2, page 9.

Installer le bouchon de déchiquetage sur les plateaux de coupe de 50 po seulement

- Tournez le déflecteur de la goulotte vers le haut pour accéder à l'ouverture d'éjection du plateau.
- Repérez les deux encoches situées dans le support d'attache du déflecteur de la goulotte, au-dessus de l'ouverture d'éjection.
- Insérez le bouchon de déchiquetage dans l'ouverture d'éjection. Assurez-vous que les deux languettes du bouchon soient engagées dans les fentes du support d'attache. Frappez légèrement sur le dessus du bouchon avec votre main pour être certain que les languettes sont bien installées dans les fentes.
- Tout en retenant le bouchon de déchiquetage en place, abaissez complètement le déflecteur de la goulotte.

AVERTISSEMENT : Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves des dommages matériaux.

Entretien et réglages

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans le manuel. Débranchez le fil de la bougie avant d'ajuster, de réparer ou d'entretenir la machine.

Vérification du moteur

Reportez-vous au manuel Kohler pour connaître l'horaire, les procédures, les caractéristiques et les directives d'entretien du moteur.

Vidanger l'huile à moteur

AVERTISSEMENT : Si vous venez d'éteindre le moteur, celui-ci, le silencieux et les pièces en métal qui sont autour seront chauds pourraient vous brûler. Attendez qu'ils refroidissent avant d'y toucher.

Pour vidanger l'huile à moteur, procéder comme suit :

1. Faites marcher le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile à moteur. L'huile coulera plus aisément et transportera plus d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Repérez le bouchon de vidange et le filtre à gauche du moteur.
3. Retirez le bouchon protecteur au bout du bouchon de vidange pour dégagez l'orifice de drainage de l'huile. Voir illustration 24. Retirez la jauge d'huile du carter.
4. Insérez le boyau de drainage (emballé avec ce manuel) dans le robinet de purge. Mettez l'autre bout du boyau dans un contenant d'une contenance d'au moins 2 pintes pour récupérer l'huile usée.
5. Pressez les deux languettes près de l'orifice de drainage, puis tirez celui-ci vers vous pour vidanger l'huile. Reportez-vous à l'illustration 24.
6. Après que l'huile ait fini de s'écouler, poussez sur le robinet de purge jusqu'à ce que les languettes se bloquent en place. Remettez le bouchon de vidange en place pour empêcher les débris de s'infiltrer dans le réservoir.

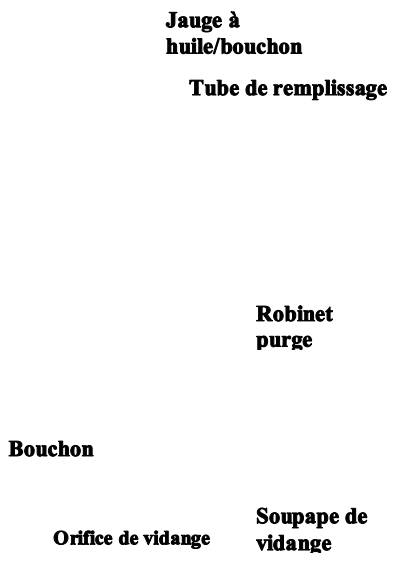


Illustration 6-1

7. Installez le nouveau filtre en place, puis remplissez le moteur de nouvelle l'huile, tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur de Kohler.

Filtre à air

Faites l'entretien du filtre à air et du pré-filtre tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur Kohler.

Bougies d'allumage

Celles-ci devraient être nettoyées et l'espacement ajusté au moins une fois par saison. Reportez-vous au manuel de l'opérateur Kohler pour connaître quel type de bougie utilisé ou quel est l'espacement requis.

Transmission hydrostatique

Ce tracteur à braquage zéro est muni de doubles pompes hydrostatiques/ boîtes de transmission intégrées qui sont scellées et qui ne requièrent aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut être vérifié et vous ne pouvez pas en ajouter ni le changer.

Direction

Les bras de direction, les axes de pivotement et les essieux doivent être lubrifiés toutes les 25 heures de fonctionnement. Utilisez un pistolet graisseur à pression et une graisse au lithium de type n° 2 à usages multiples.

- Appliquez la graisse dans les raccords graisseurs des bras de direction droit et gauche situés à l'arrière des deux biellettes de direction. Voir illustration 6-2.

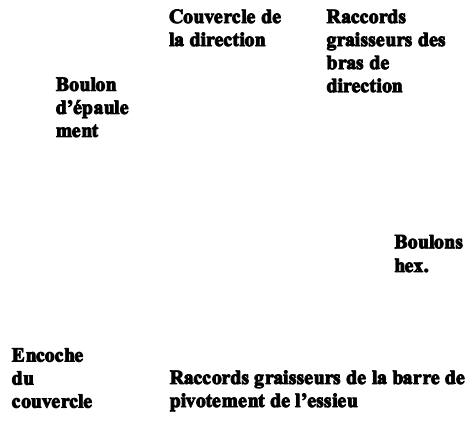

Couvercle de la direction
Raccords graisseurs des bras de direction
Boulon d'épaulement
Boulons hex.
Encoche du couvercle
Raccords graisseurs de la barre de pivotement de l'essieu

Illustration 6-2

- Repérez les raccords graisseurs de l'axe de pivotement et de l'essieu à l'avant de l'une des extrémités de la barre de pivotement de l'essieu. Appliquez de la graisse dans les deux raccords graisseurs, puis faites la même chose à l'autre extrémité de la barre. Voir illustration 6-1.

Nettoyer la direction

Une fois par année ou lorsque vous sentez un point de résistance en tournant le volant, retirez le couvercle de la direction de chaque bout du bras de pivot et nettoyez les deux engrenages de direction.

- À partir du dessous des plaques de support des couvercles de chaque bout de la barre de pivot, retirez les trois vis hex. qui maintiennent en place le couvercle de la direction. Retirez les couvercles et nettoyez les engrenages. Il n'est pas nécessaire de les graisser. Reportez-vous à l'illustration 6-2.
- Insérez l'encoche du couvercle gauche dans l'orifice en carré de la plaque gauche, allignez le couvercle et fixez-le en place avec les trois vis hex. Faites attention de ne trop les serrer. Répétez pour installer le couvercle du côté droit.

Graisser les roulements de roues avant

Lubrifiez les roulements des roues avant avec de la graisse Cub Cadet 252 H EP toutes les 25 heures de fonctionnement. Les raccords graisseurs se trouvent dans le moyeu de la jante, à l'intérieur de chaque roue avant.

Graissage des fusées du plateau de coupe et du support des poulies

Graissez les fusées du plateau de coupe et le support de poulie avec de la graisse Cub Cadet 251H EP toutes les 10 heures de fonctionnement. Les raccords graisseurs des fusées du plateau de coupe se trouvent dans le boîtier des fusées et ne peuvent être atteints que par le dessous du plateau de coupe. Graissez le support de poulie par le raccord de graissage en haut du boulon d'épaulement. Utilisez un pistolet graisseur à pression pour lubrifier les fusées.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein à main et de la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

.

Graissez les roues arrière

Démontez les roues arrière de l'essieu une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse tout usage avant de les installer à nouveau.

Pneus

> **AVERTISSEMENT :** N'excédez jamais la pression recommandée par le fabricant indiquée sur le flanc des pneus.

La pression des pneus recommandée est d'environ :

- 10 psi pour les pneus arrière.
- 14 psi pour les pneus avant.

IMPORTANT : Respectez la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur le flanc des pneus. Une pression inégale peut causer une tonte irrégulière.

Nettoyage du tracteur et du plateau de coupe

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas les débris s'accumuler autour des poulies ou de toute autre pièce de la machine.

Démontez périodiquement les couvercles des courroies et éliminez les brins d'herbe accumulés autour des poulies des fusées et de la courroie du plateau de coupe.

IMPORTANT : L'utilisation d'un nettoyeur à pression pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.

Système de nettoyage Deck Wash System^{MD}

Le plateau de votre tracteur est équipé d'ajutages de nettoyages qui font partie du système de nettoyage.

Servez-vous du système Deck Wash System^{MD} pour éliminer les brins d'herbe situés sous le plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation :

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment près d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.

IMPORTANT : Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Désengagez la PDF, engagez le frein à main et arrêtez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec ce manuel) à l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Tirez la bague de blocage du raccord vers l'arrière et poussez le raccord sur l'ajutage de nettoyage situé sur le côté gauche du plateau. Relâchez la bague de blocage pour verrouiller le raccord sur l'ajutage. Voir illustration 6-3.
5. Ouvrez le robinet d'eau.

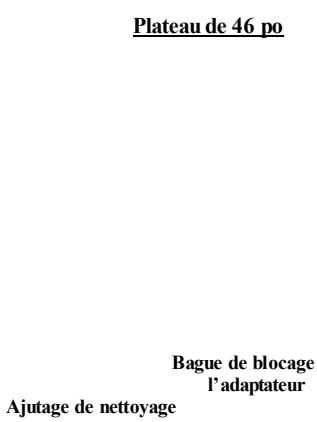


Illustration 6-3

6. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur, démarrez le moteur, puis placez la commande de l'obturateur à la position « rapide » (lapin).
7. Engagez la PDF du tracteur. Restez assis au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
8. Désengagez la PDF du tracteur. Tournez la clé de contact à la position « arrêt » pour arrêter le moteur.
9. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'ajutage.
10. Répétez les instructions 4 à 9 pour poursuivre le nettoyage à partir de l'ajutage situé de l'autre côté du plateau de coupe.

Déplacement manuel du tracteur

Si pour une raison quelconque le tracteur n'avance pas ou si vous désirez le déplacer, embrayez les tringles de dérivation des deux transmissions hydrostatiques pour déplacer manuellement le tracteur sur une courte distance.

IMPORTANT : Ne remorquez pas et ne tirez jamais le tracteur si les roues arrière sont en contact avec le sol, et ce, même si les tringles de dérivation sont embrayées, car les transmissions pourraient être endommagées.

Pour embrayer une tringle de dérivation, tirez la tringle vers l'arrière, dans la fente, jusqu'à ce que le coude de la tringle dépasse la plaque d'attelage. Tournez la tringle dans l'une ou

l'autre direction et lâchez-la pour bloquer le coude contre la plaque d'attelage. Engagez les deux tringles de dérivation pour déplacer le tracteur manuellement. Voir illustration 6-4.

Illustration 6-4

Pour la débrayer, tournez la tringle afin de l'aligner sur la fente et laissez-la glisser dans la fente de la plaque d'attelage.

NOTE : La transmission ne peut être embrayée quand la tringle de dérivation est sortie. Replacez la tringle à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

Réglages

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans le manuel. Débranchez le fil de la bougie avant d'ajuster, de réparer ou d'entretenir la machine.

Timonerie de la direction et de la transmission

La biellette de direction et la tringlerie de la transmission ont été ajustées à l'usine et n'exigent aucun réglage supplémentaire. Seul un mécanicien qualifié doit les entretenir ou les ajuster, car les ajustements sont de nature complexe. Si vous avez des problèmes avec la direction ou avec les transmissions hydrostatiques, communiquez avec le concessionnaire Cub Cadet le plus près pour y faire inspecter le tracteur.

Réglage du siège

AVERTISSEMENT : Après avoir ajusté le siège et avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le levier de réglage du siège est bien enclenché dans la plaque à encoches indexées et que le siège ne peut pas bouger. N'ajustez pas le siège pendant que vous conduisez le tracteur, car vous risqueriez de perdre le contrôle de la machine.

1. Asseyez-vous sur le siège, tirez le levier de réglage, situé à gauche du siège, pour le dégager de la plaque à encoches indexées. Voir illustration 6-5.
2. Glissez le siège à la position voulue. Voir illustration 6-5.

Illustration 6-5

3. Une fois le siège à la position voulue, lâchez le levier. Glissez légèrement le siège vers l'avant ou vers l'arrière, selon le besoin, pour enclencher le levier dans l'une des huit positions de réglage de la plaque indexée. Vérifiez que le siège est bien bloqué.

Mise à niveau du plateau de coupe

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'ajuster le plateau de coupe. Lisez la rubrique « Pneus » dans ce chapitre pour obtenir plus de renseignements.

Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et placez le plateau de coupe à mi-hauteur (troisième ou quatrième encoche) en utilisant le levier de relevage du plateau. Tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au châssis du tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent

être égales. Sinon, notez si la lame gauche est plus haute ou plus basse que la lame droite et passez au paragraphe suivant.

3. À partir du côté gauche du tracteur, desserrez, sans la retirer, la vis d'assemblage hexagonale située sur le support d'attache gauche du plateau de coupe. Voir illustration 6-6.

Illustration 6-6

4. Pour niveler le plateau, tournez la roue de réglage, située immédiatement derrière la vis desserrée précédemment, dans le sens des aiguilles d'une montre (vers l'arrière) pour lever le côté gauche du plateau ou en sens inverse des aiguilles d'une montre (vers l'avant) pour baisser le côté gauche du plateau.
5. Le plateau est bien nivelé lorsque les deux mesures entre les lames et le sol sont égales.
6. Resserrez la vis d'assemblage hexagonale du support d'attache gauche une fois le réglage effectué.

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une tige d'attache réglable permettant d'ajuster le plateau de l'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8 po plus bas que l'arrière. Réglez le plateau comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et placez le plateau de coupe à mi-hauteur (troisième ou quatrième encoche) en utilisant le levier de relevage du plateau. Tournez la lame la plus près de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au châssis du tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et de l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer entre 1/4 et 3/8 po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour obtenir un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante au besoin.
3. À partir de l'avant du tracteur, desserrez les deux contre-écrous hexagonaux qui se trouvent sur le devant de la tige d'attache du plateau de coupe pour les éloigner des écrous hexagonaux derrière eux. Voir illustration 6-6.

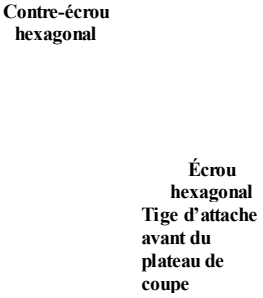


Illustration 6-7

4. À l'aide d'une clé, tournez les écrous hexagonaux internes dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever le devant du plateau, ou dans le sens contraire pour baissez le devant du plateau. Ajustez les écrous de la même façon afin que la tige d'attache soit devant les deux fentes du support d'attache situé sur le devant du plateau de coupe. Voir illustration 6-7.
5. Resserrez les deux contre-écrous hexagonaux une fois le réglage terminé.

Réglage des roues de jauge du plateau de coupe

NOTE : Les roues de jauge permettent d'éviter d'arracher le gazon et elles ne sont pas censées supporter le poids du plateau de coupe.
Les roues de jauge ne doivent pas toucher le sol ni être trop loin du sol lorsque le plateau de coupe est à la hauteur désirée. Si la hauteur du plateau de coupe est modifiée pendant la saison de tonte, vérifiez et, au besoin, ajustez la position des roues de jauge. Ajustez les roues de jauge comme ceci :

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez le plateau de coupe à la hauteur voulue en utilisant le

levier de relevage.

- Mesurez la distance entre les roues de jauge et le sol. Si les roues touchent au sol, relevez-les. Si elles se trouvent à plus de 1/2 po du sol, baissez-les.
- Retirez le boulon à épaulement qui retient une des roues de jauge avant au support indexé avant. Alignez la roue sur l'un des quatre trous d'indexage qui la situent entre 1/4 et 1/2 po au-dessus du sol. Fixez la roue au support indexé avec le boulon à épaulement. Notez le trou d'indexage utilisé et fixez l'autre roue de jauge à la même position. Voir illustration 6-8.

Illustration 6-8

Réglage des rouleaux arrière du plateau de coupe

Les rouleaux arrière du plateau de coupe ne sont pas censés supporter le poids du plateau de coupe. Ils doivent se trouver entre 1/4 et 1/2 po au-dessus du sol une fois le plateau réglé à la hauteur voulue.

Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane, placez le plateau de coupe à la hauteur voulue, puis mesurez la hauteur des rouleaux arrière. S'ils touchent le sol ou s'ils se trouvent à plus de 1/2 po au-dessus du sol, ajustez-les comme suit :

Plateau de coupe de 46 po SEULEMENT

Les rouleaux peuvent être réglés à trois positions différentes en utilisant les deux trous inférieurs, les deux trous du milieu ou les deux trous supérieurs.

- Soutenez les rouleaux et retirez les deux vis autotaraudeuses qui se trouvent sur les supports indexés droit et gauche.
- Placez les rouleaux de façon à ce qu'ils se trouvent entre 1/4 et 1/2 po au-dessus de la surface plane. Alignez les deux trous d'indexage les plus près sur les trous des supports de montage du plateau. Voir illustration 6-9.
- Fixez les rouleaux avec les quatre vis autotaraudeuses. Voir illustration 6-9.

NOTE : Les vis autotaraudeuses doivent se trouver dans les trous correspondants des supports indexés droit et gauche.

Illustration 6-9

Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT

Les rouleaux peuvent être réglés à cinq positions différentes.

- Tout en soutenant les rouleaux, retirez la goupille à cliquetis et sortez l'axe de chape des supports indexés droit et gauche. Voir illustration 6-10.

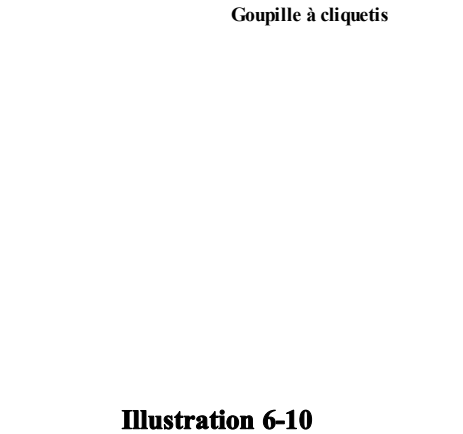


Illustration 6-10

- Placez les rouleaux de façon à ce qu'ils se trouvent entre 1/4 et 1/2 po au-dessus de la surface plane.
- Alignez les trous d'indexage les plus près sur les trous des supports de montage du plateau. Insérez les axes de chape dans les supports du plateau et dans les supports

indexés, puis maintenez-les en place avec les goupilles à cliquetis. Voir illustration 6-10

NOTE : Les axes de chape doivent se trouver dans les trous correspondants des supports indexés droit et gauche.

HORAIRE D'ENTRETIEN

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Nettoyage des évents du capot		X				X
Vérification du niveau d'huile à moteur	X					
Vérification du filtre à air	X					
Nettoyage et lubrification de la cartouche en mousse du filtre à air primaire			X			
Remplacement de l'élément du filtre à air					X	
Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre à huile					X	
Nettoyage des bornes de la batterie		X				X
Lubrification des leviers de direction intermédiaires, des axes de pivotement et des essieux			X			X
Lubrification des roulements de roues avant			X			X
Vérification des ailettes de refroidissement du moteur			X			X
Lubrification des roues de jauge avant			X			X
Lubrification des fusées du plateau de coupe et du support de poulie		X				X
Lubrification de tous les axes de pivotement des pédales						X
Vérification des bougies et de l'espacement					X	X
Remplacement du filtre à essence					X	

Réglage de la barre de pivotement

S'il y a trop de jeu dans le volant, vérifier le mouvement avant et arrière de la barre de pivotement.

1. **Surélevez l'avant du tracteur et supportez-le avec des chandelles, de sorte que les roues avant ne touchent pas le sol.**
2. **Tentez de faire osciller la barre de pivotement vers l'avant ou vers l'arrière pour vérifier s'il y a un jeu latéral. Il devrait y avoir un minimum de jeu latéral ou pas du tout.**
3. **S'il n'y a pas de jeu latéral, remettez le tracteur au sol et faites inspecter la timonerie de direction par votre dépositaire Cub Cadet. S'il y a un jeu latéral, serrez la barre de pivot comme suit :**
   - **Maintenez la barre de pivotement, puis retirez les écrous hex. qui maintiennent en place les deux boulons à épaulement qui passent à travers le support de la barre de pivotement, la barre de pivotement et le châssis. Reportez-vous à l'illustration 6-2.**
   - **Faites glissez une rondelle plate de ½ po. d'une épaisseur d'environ 0,30 po. dans chaque boulon d'épaulement. Réinstallez les deux boulons avec les rondelles plates, puis fixez en place avec les deux écrous hex.**
   - **De façon graduelle et égale, serrez l'écrou hex. pendant que vous continuez à vérifier le mouvement avant et arrière de la barre de pivotement. Serrez les écrous de blocage jusqu'à minimum de jeu, sans bloquer le mouvement supérieur et inférieur de la barre.**

Vérifier le fusible du circuit principal

- **Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur contre les dommages causés par un ampérage trop élevé.**
- **Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord si le fusible est sauté.**
- **Le fusible se trouve entre le tableau de bord, et le plateau de la batterie. Il peut être nécessaire de démonter la batterie pour atteindre le fusible.**
- **Un fusible de 5 A se trouve aussiderrière le panneau du tableau de bord. Il est réservé pour la prise de courant de 12 volts.**

Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- **Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie soient toujours propres et sans corrosion.**

Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de gelée de pétrole ou de graisse sur les bornes.

- **Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.**

IMPORTANT : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge) de la borne positive. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir) sur la borne négative. Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.

AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré, loin de toute flamme nue ou étincelle retrouvées sur des appareils tels qu'un chauffe-eau, une chaufferette, une fournaise, une sécheuse à linge, ou tout autre appareil au fonctionnement à gaz.

Survoltage de la batterie

AVERTISSEMENT : Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit au contact du tournevis avec le châssis.

IMPORTANT : Ne rechargez jamais la batterie à plat de votre tracteur avec la batterie d'un véhicule en marche.

Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble de démarrage à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.

Branchez l'autre câble de démarrage sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le châssis de la machine dont la batterie est à plat.

AVERTISSEMENT : Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie

Enlevez d'abord la batterie du tracteur, puis nettoyez-la avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons :

- une mise en service initiale incorrecte
- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- le gel

Ces pannes ne sont PAS couvertes par la garantie.

Changement de la courroie d'entraînement de la transmission

NOTE : Certaines pièces doivent être retirées, y compris la tringlerie de direction de transmission qui devra être rajustée, pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission du tracteur. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement de la transmission.

Transmission hydrostatique

Assurez-vous que la zone autour du ventilateur de refroidissement de la transmission est toujours propre, sans brins d'herbe ni autre débris. La transmission hydrostatique est scellée à l'usine et n'exige aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut pas être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter du fluide.

Démontage du plateau de coupe

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme ceci :

1. Désengagez la PDF et engagez le frein à main.
2. Réglez les roues de jauge à la position la plus haute (position la plus basse du plateau de coupe).
3. Abaissez le plateau de coupe en plaçant le levier de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur l'aile droite.
4. À partir du côté gauche du tracteur, repérez la goupille de soutien du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir illustration 7-1.

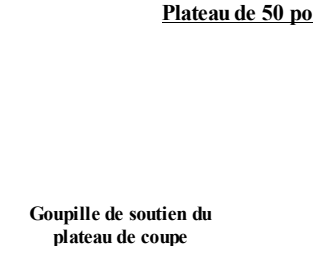


Illustration 7-1

5. Sortez la goupille de soutien du plateau de coupe pour dégager le plateau de la tringle de relevage. Rapportez-vous à l'illustration 7-1.
6. À partir du côté droit du tracteur, sortez la goupille de soutien du plateau pour dégager celui-ci du bras de relevage droit.
7. Déplacez le levier de relevage du plateau dans l'encoche supérieure sur l'aile droite

pour relever les bras de relevage du plateau et les éloigner.

8. Glissez lentement le plateau de coupe vers l'avant du tracteur et dégagez la courroie de la poulie de la PDF du tracteur située au bas du moteur.
9. Continuez à glisser le plateau de coupe vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que la tige d'attache avant puisse être dégagée des fentes du support d'attelage situé à l'avant du plateau de coupe.
10. Relevez la tige d'attache du plateau de coupe jusqu'à ce qu'elle dépasse le support d'attelage. Glissez doucement le plateau vers le côté droit pour le dégager du dessous du tracteur.

Lames

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et débranchez le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT : Examinez périodiquement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement si elles sont endommagées.

Enlevez les lames comme ceci :

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (reportez-vous à la rubrique « Démontage du plateau de coupe »), puis retournez-le pour accéder au dessous.

NOTE : Une cale en bois peut être placée entre le boîtier du plateau et le tranchant de la lame pour faciliter le desserrage de l'écrou hexagonal qui retient la lame.

- Utilisez une clé de 15/16 po.pour retirer l'écrou hexagonal à embase qui maintient la lame sur la fusée. Maintenez la lame sur le moyeu étoilé de la fusée ou, à l'aide d'une deuxième clé tenant l'écrou sur le haut de la fusée, immobilisez la fusée, puis enlevez l'écrou hexagonal à embase et la lame. Répétez pour enlever les autres lames.
- Continuez de tenir la lame dans le moyeu en étoile de la fusée et retirez l'écrou à embase et la lame de coupe.
- Répétez les étapes précédentes pour retirer les autres lames.
- Pour aiguiser les lames correctement, enlevez la même quantité de métal aux deux extrémités des lames, le long du côté tranchant, en parallèle avec le bord de fuite et à un angle de 25 à 30 degrés.

IMPORTANT : Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 1-5/8 po avant l'ailette, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Voir illustration 7-2.

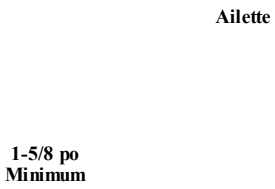


Illustration 7-2

- II est essentiel d'aiguiser pareillement les tranchants pour conserver l'équilibre de la lame.
- En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement et peut causer des dommages au tracteur ou des blessures. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.

IMPORTANT : En replaçant la lame, faites attention de placer la face où est inscrit « Bottom » (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) face au sol quand la machine est utilisée.

- Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou hexagonal à embase sur la

fusée de la lame à un couple entre 70 et 90 lb-pi.

- Répétez les étapes précédentes pour remettre les lames en place.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et débranchez le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel avant d'enlever la courroie.

AVERTISSEMENT : Évitez de vous blesser en plaçant vos doigts sur le ressort de tension ou entre la courroie et une poulie pendant que vous enlevez la courroie.

Toutes les courroies du tracteur sont sujettes à l'usure et doivent être remplacées au premier signe d'usure.

IMPORTANT : N'utilisez pas de courroies non homologuées, car la courroie de votre tracteur a été spécialement conçue pour offrir un rendement optimal et pour durer. N'utilisez que des courroies qui sont des pièces originales du fabricant.

Changez ou remplacez la courroie du plateau de votre tracteur comme ceci :

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe » à la page 30).
- Enlevez le couvercle des fusées en retirant les vis autotaraudeuses qui le maintiennent sur le plateau de coupe. Voir illustration 7-3.

Illustration 7-3

- **Plateau de coupe de 46 po SEULEMENT :** Enlevez la courroie usagée du plateau de coupe. Installez la courroie neuve autour de la fusée et des poulies de tension. Voir illustration 7-4.

- **Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT :**
  1. Desserrez la vis hexagonale qui maintient la poulie de tension sur le bras de tension pour pouvoir glisser la courroie entre la poulie de tension et le bras de tension. Voir illustration 7-3.
  2. Placez la courroie neuve entre la poulie de tension et le bras de tension. L'arrière de la poulie trapézoïdale doit s'appuyer contre la poulie de tension. Serrez la vis hexagonale pour la maintenir sur la poulie de tension.
  3. Faites passer la courroie du plateau de coupe autour des poulies des fusées et des poulies de tension, comme dans l'illustration 7-5.
- Replacez le couvercle des fusées sur le plateau de coupe avec les vis autotaraudeuses. Ne serrez pas excessivement les vis.

Remontage du plateau de coupe

Deux méthodes d'installation du plateau de coupe sur le tracteur sont possibles. Vous pouvez tourner le bras de tension pour relâcher suffisamment la tension de la courroie pour la placer dans la poulie de la PDF ou sur une poulie du plateau de coupe. Cette méthode étant assez compliquée, nous conseillons d'adopter la deuxième méthode qui consiste à rouler la courroie sur la poulie de la PDF.

Installez le plateau de coupe comme ceci :

- À partir du côté droit du tracteur, glissez le plateau de coupe sous le tracteur et alignez le support d'attelage arrière sur les bras de relevage du plateau de coupe.

Glissez le plateau de coupe vers l'avant et placez la tige d'attache avant dans les fentes du support d'attelage. Glissez ensuite le plateau vers l'arrière pour que la tige se trouve au fond des fentes.

- Avec le levier de relevage du plateau de coupe, abaissez les bras de relevage. À partir de chaque côté du tracteur, sortez la goupille de soutien du support d'attelage arrière, alignez le trou du bras de relevage du plateau sur la goupille de soutien et lâchez la goupille pour qu'elle traverse le bras de relevage. Procédez de la même

façon de l'autre côté.

- **Après avoir vérifié que la courroie du plateau de coupe est bien installée sur toutes les poulies, faites passer la courroie à travers le milieu de la tige d'attache située à l'avant du plateau de coupe, puis amenez-la vers la poulie de la PDF sous le moteur.**
- **Avec le levier de relevage du plateau de coupe, relevez celui-ci à la position qui place la courroie bien à l'horizontale entre les deux poulies du plateau et la poulie de la PDF située au bas du moteur.**
- **Assis devant le tracteur en faisant face à l'arrière, assurez-vous que la courroie n'est pas tordue. Prenez alors la courroie sous le tracteur et tirez-la vers la poulie de la PDF**

NOTE : Les côtés droit et gauche s'entendent de l'avant du tracteur dans les instructions suivantes :

- **Tirez la partie droite de la courroie vers l'avant et placez le côté en V étroit dans la gorge de la poulie de la PDF.**
- **Tenez la courroie et la poulie ensemble et faites tourner la poulie vers la gauche. Continuez à tourner la poulie vers la gauche jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie.**

AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas vous pincer les doigts en roulant la courroie dans la gorge de la poulie de la PDF.

Illustration 7-6

Illustration 7-4. Installation de la courroie de remplacement sur un plateau de coupe de 46 po.

Illustration 7-5. Installation de la courroie de remplacement sur un plateau de coupe de 50 po.

Remisage hors saison

Si vous n'utilisez pas la machine pendant plus de 30 jours, il est recommandé de faire ce qui suit :

> **AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais la machine ou un bidon à essence dans un lieu clos où il y a possibilité de contact avec une flamme nue, une étincelle ou un témoin lumineux d'un chauffe-eau, d'une fournaise, d'une sécheuse à linge ou de tout autre appareil au fonctionnement à gaz.**

IMPORTANT : L'essence demeurée dans le réservoir lors de chaudes températures se détériore et cause de sérieux problèmes de démarrage.

Pour éviter la formation de gommes dans le carburateur qui risque de causer un mauvais fonctionnement du moteur, vous devez soit vider complètement le système de carburant, soit traiter l'essence avec un stabilisateur afin d'empêcher sa détérioration.

1. **Si vous utilisez un stabilisateur :**
   - **Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.**
   - **Dans du carburant frais et propre, ajoutez la bonne quantité de stabilisateur, selon la capacité du système de carburation.**
   - **Remplissez le réservoir à essence avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur de deux à trois minutes pour que le carburant traité se rende dans le carburateur.**
2. **Si vous videz le système de carburation :**
   - **Ne vidangez pas l'essence lorsque le moteur est chaud. Laissez ce dernier refroidir. Videz l'essence dans un contenant approprié, à l'extérieur et loin de toute flamme nue.**
   - **Vidangez un volume important d'essence contenu dans le réservoir en débranchant la conduite d'essence du filtre à essence interne situé près du moteur.**
   - **Rebranchez la conduite et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à étouffer, puis utilisez l'étrangleur pour que le moteur fonctionne jusqu'à ce que toute l'essence du carburateur ait été éliminée.**
   - **Débranchez de nouveau la conduite d'essence pour vider l'essence demeurée dans le système.**

     > **AVERTISSEMENT : Ne vidangez l'essence que dans un contenant homologué, à l'extérieur et loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou toute autre source de chaleur incandescente avant de vidanger l'essence.**

Enlevez la bougie d'allumage et versez une once d'huile à moteur dans le trou de la bougie, dans le cylindre. Démarrez le moteur à plusieurs reprises pour bien distribuer l'huile. Replacez la bougie d'allumage.

Nettoyez et lubrifiez le tracteur tel que recommandé au chapitre « Entretien » de ce manuel avant de remiser la machine pour une longue période de temps.

Diagnostic de panne

Problème	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas	1. La PDF est engagée. 2. La bougie d'allumage est débranchée. 3. Le réservoir à essence est vide ou l'essence est éventée. 4. L'étrangleur n'est pas activé. 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. La conduite d'essence est obstruée. 7. Le moteur est noyé. 8. Le frein à main n'est pas engagé. 9. Le levier de commande de l'obturateur n'est pas à la position de démarrage.	1. Désengagez la PDF. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraiche. 4. Tirez le bouton de l'étrangleur (si ainsi équipé) ou placez le levier de commande des gaz à la position « Étrangleur ». 5. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la conduite d'essence ou remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 7. Démarrez le moteur en plaçant le levier des gaz à la position « RAPIDE ». 8. Engagez le frein à main. 9. Placez le levier des gaz à la position « RAPIDE ».
Fonctionnement irrégulier du moteur	1. La machine fonctionne alors que l'étrangleur est actionné. 2. Le fil de la bougie est lâche. 3. La conduite d'essence est obstruée ou l'essence est éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bloqué. 5. Il y a de l'eau ou des saletés dans le système de carburant. 6. Le filtre à air est sale.	1. Poussez le bouton de l'étrangleur. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la conduite d'essence : remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraiche (moins de 30 jours). Remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 4. Débouchez l'évent ou remplacez-le s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir d'essence, puis remplissez-le d'essence fraiche. 6. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre primaire (si ainsi équipé).
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. La circulation d'air est restreinte.	1. Remplissez le carter avec l'huile appropriée. 2. Nettoyez les brins d'herbe et les débris accumulés autour des ailettes de refroidissement du moteur et autour du boîtier du ventilateur.
Le moteur hésite à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Enlevez la bougie et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	1. La bougie est sale, défectueuse, ou son écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement ou remplacez- la. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre à air primaire (si ainsi équipé).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquète pas l'herbe (si équipée d'un déchiqueteur)	1. La vitesse du moteur est trop basse. 2. Le gazon est mouillé. 3. Le gazon est trop long. 4. La lame est émoussée.	1. Placez le levier de l'obturateur à la position « RAPIDE » (lapin). 2. Attendez que le gazon sèche avant de le couper. 3. Tondez d'abord à une hauteur élevée, puis une deuxième à la hauteur désirée, ou effectuez des passages plus étroits. 4. Aiguisez ou remplacez la lame.
Coupe irrégulière	1. Le plateau est déséquilibré. 2. La lame est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Faites le réglage latéral du plateau. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des 4 pneus.

Pièces de rechange

Pour commander des pièces de remplacement, téléphonez à votre concessionnaire Cub Cadet. Pour savoir où se trouve le concessionnaire Cub Cadet le plus près de chez vous, téléphonez au service à clientèle, au 1-877-282-8684, ou visitez le site www.cubcadet.com.

Tracteur de pelouse Time Saver[MD]		
Description	**Modèle i1046**	**Modèle i1050**
Courroie d'entraînement inférieure	954-04134	954-04134
Courroie des fusée du plateau reliant le moteur au plateau	754-04153	954-04077
Lames pour plateau de 46 po	942-04124 (qté 1) 942-04125 (qté 2)	942-04053A (qté 3)
Fusée du plateau	618-0660 (qté 3)	618-04126 A(qté 3)
Roues de jauge avant du plateau	734-04155 (qté 2)	734-04155 (qté 2)
Rouleaux du plateau	731-3005 (qté 3)	731-3005 (qté 4)
Batterie	925-1707D	925-1707D
Solénoïde du démarreur	725-04439	725-04439
Clés de contact	725-2054	725-2054
Filtre à huile du moteur	KH-52-050-02-S	KH-52-050-02-S
Huile à moteur (contenance de 57,6 oz)	737-3030A (32 oz)	737-3030A (32 oz)
Élément du filtre à air du moteur et préfiltre en mousse du filtre à air	KH-32-083-03-S1	KH-32-083-03-S1
Filtre à carburant	KH-25-050-22-S	KH-25-050-22-S
Bougie d'allumage	759-3336	759-3336
Goulotte d'éjection du plateau	931-1032B	631-04070A

Attachements et accessoires

Les équipements et accessoires suivants sont disponibles pour les tracteurs de pelouse de modèles i1046 et i1050. Consultez votre détaillant ou votre concessionnaire Cub Cadet pour en connaître les prix et la disponibilité.

MODÈLE	DESCRIPTION
19A-100-100	Bac récupérateur à deux sacs (pour plateau de coupe de 46 po)
19A-101-100	Bac récupérateur deux sacs (pour plateau de coupe de 50 po)
190-833-00	Lame à neige 46 90
19A-102-100	Remorque en acier 18 pi^3
19A-106-100	Remorque en polyuréthane 10 pi^3
19A-105-100	Épandeur centrifuge
19A-103-100	Balaie de pelouse 42 po
19A-104-100	Épandeur 25 gallons
19A-107-100	Déchaumeuse, 48 po
19A-113-100	Rouleau à gazon de 48 po
19A-108-100	Aérateur à carottes de 48 po
19A-109-100	Aérateurs à pointes de 48 po

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TRACTEURS DE LA SÉRIE i1000

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondants à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles d'entretien requis se trouvent dans le manuel du propriétaire.

La garantie limitée énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces d'usure normale, des batteries, du châssis et de l'essieu avant, tel que décrit ci-dessous) est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, si celles-ci sont d'abord atteintes, à compter de la date d'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à sa discrétion, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication.

Les pièces d'usure normale sont garanties d'être sans défaut de matériau et de fabrication pour une période de trente 30 jours à compter de la date d'achat initiale. Les pièces d'usure normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges, et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le reste de la période de la garantie initiale.

Cub cadet garantit le châssis et les essieux en fonte avant contre tout défaut de matériau ou de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures de fonctionnement si elles sont d'abord atteintes, à partir de la date d'achat ou de location originale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions du manuel du propriétaire qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, de négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dommage causé par tout incident ou désastre naturel. Les dommages causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet du manuel du propriétaire n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce de le compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour repérer une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, PO. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site Web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site Web au www. mtdcanada.com.

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame, mises au point, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition extérieure du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.

b. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.

c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.

d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.

e. Les frais de transport et de téléphone.

f. Cette garantie Cub Cadet ne couvre pas les produits utilisés à des fins commerciales.

Aucune garantie implicite ne s'applique, y compris et sans s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'aptitude à un usage particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement, quel qu'il soit, ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue. L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultants de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.